LEGENDA:

- linia podziału nieruchomości
- jezdnia – SMA 11 PMB 45/80–65 gr. 4 cm
- chodnik – betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
- zjazdy – betonowa kostka brukowa gr. 10 cm
- przebudowa zjazdów – korekta wysokościowa – kostka betonowa brukowa gr. 10 cm
- przebudowa zjazdów – korekta wysokościowa – beton asfaltowy gr. 4 cm
- budowa/przebudowa zjazdów – kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
- przebudowa zjazdów – kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm wraz z płytami betonowymi gr. 10 cm
- umocnienie skarpy – narzut kamienny frakcji 10–20 cm
- krawężnik betonowy (wys. 12 cm)
- krawężnik betonowy (wys. 0–2 cm)
- obrzeże betonowe 8x30 cm (wys. 0 cm)
- korytko krakowskie betonowe
- rz.studz. projektowane wpusty

BM – PROJEKT S.C.
Robert Buczek i Agnieszka Buczek
ul. Rzemieślnicza 1 pok.201 30-363 Kraków, tel. kom. 572 861 606, 517 052 265, e-mail:biuro@bm-projekt.eu, buczek.biuro@op.pl

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Agnieszka Buczek
upr. MAP/0069/POOD/06
• specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY:
inż. Antoni Kącki
upr. 288/73
• specjalności drogowej

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Barbara Grzesik

PROJEKT	Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Mydlenice wraz z niezbędną infrastrukturą		
ADRES	dz. nr: (w nawiasie nr przed podziałem) 1479/5, 1479/8, 904/4 (904/12), 905/5 (905/2), 905/8 (905/2), 905/9 (905/2), 905/10 (905/2), 905/11 (905/2), 905/12 (905/2), 905/13 (905/2), 905/14 (905/2), 905/15 (905/2), 905/16 (905/2), 913/3 (913/2), 913/4 (913/2), 913/5 (913/2), 913/6 (913/2), 914/1 (914/2), 914/2 (914/2), 914/3 (914/2), 915/1 (915/2), 915/4 (905/1), 917/7 (917/5), 922/18 (922/10), 922/19 (922/10), 922/20 (922/11), 924/1 (924/2), 925/3 (925/1), 926/11 (926/4), 927/1 (927/2), 927/2 (927/3), 928/11 (928/5), 928/14 (928/5), 928/74 (928/5), 928/75 (928/5), 928/76 (928/5), 928/77 (928/5), 928/78 (928/5), 928/79 (928/5), 928/80 (928/5), 928/81 (928/5), 928/82 (928/5), 928/83 (928/5), 928/84 (928/5), 928/85 (928/5), 928/86 (928/5), 928/87 (928/5), 928/88 (928/5), 928/89 (928/5), 928/90 (928/5), 928/91 (928/5), 928/92 (928/5), 928/93 (928/5),